

MEIKIKOU

移動式段差解消用 シザーリフトの 開発・商品化

工場や倉庫の段差解消！

株式会社メイキコウ（豊明市）



メイキコウについて

- 設 立 昭和30年(1955年)3月
- 所在地 <本社・工場>
愛知県豊明市大久伝町東180
- 従業員数 218名
- 資本金 2億円
- 年 商
令和5年度 約84億円



メイキコウはマテリアルハンドリングのメーカーです！

70年近く培ってきた技術力と経験を活かし、国内外の産業界における搬送・移載に関する合理化、自動化、生産性向上に貢献しています。



リフト事業

タテの移動

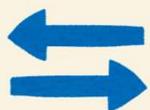


Scissor Lifts



コンベヤ事業

ヨコの移動



**System
Truck yard**

システム事業

はこびのしくみを
まるごと！



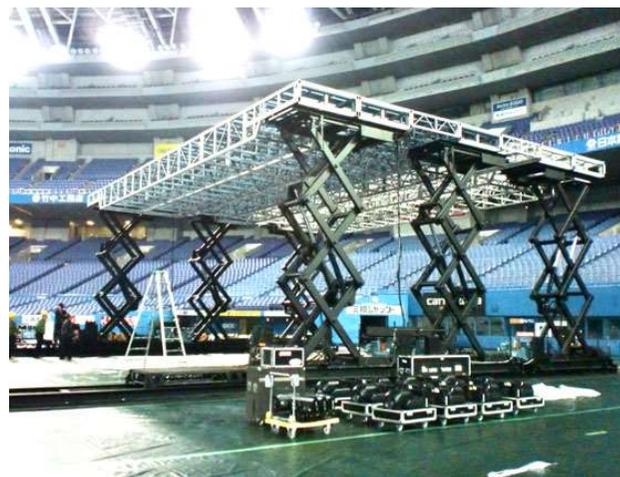
MEIKIKOU

メイキコウのシザーリフト事業

Scissor Lifts

上下に“はこぶ”技術として知名度が高く、
生産台数は国内トップ。

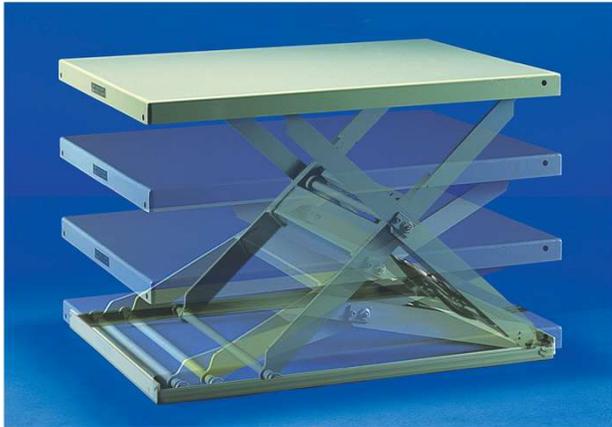
シザーリフトは生産工程だけではなく、医療・介護の
現場やエンターテイメント業界といった「モノのはこび」
から「人のはこび」まで、幅広い市場で活躍中です。



MEIKIKOU

メイキコウのシザーリフト事業

Scissor Lifts



スティングレーシリーズ

収縮時の高さが11cmを切る「超低床式構造」。台車の下に入って昇降させる、といった使い方もできる、メイキコウのノウハウが詰まった一台。

メイキコウの人を運ぶリフト

観光バスをはじめ、コンサート会場でも演者が安心してパフォーマンスできる昇降機として活躍しています



MEIKIKOU

移動式 段差らく～だ ができるまで①

ちょっとはりきりすぎちゃった、の巻

もともと 工場内設備向け の搬送機器を手掛けていたメイキコウ。

2014年度に高齢化社会問題に貢献できる様に医療業界・介護業界向け、一般家庭の普及を狙い新規事業として「段差らく～だ」を開発。

デモ機で好評を得たので、張り切って3機種を販売したが、設置基礎工事の問題などで

一般家庭への営業業績が思いの外上がらなかった。



MEIKIKOU

移動式 段差らく～だ ができるまで②

新しい喜びを信じて…、の巻

車椅子用の用途はそのままだに「もっと違う場所でも活躍できないか」と思考錯誤。

「一般スポーツ選手と同じ様に3段の表彰台を作ったら喜んで貰えるのでは」と思い段差らく～だをさらに改良！

この時に段差らく～だが移動して設置できるようになったが、

受注までに届くことはできなかった。



まとめると…

①もともと**工場内設備のメーカー**であるメイキコウにとって、**バリアフリー設備**である車いす用の段差解消機自体が新規事業だった

→ 一般家庭の普及という当初の目標が思うようにいかなかった

②用途はそのままに試行錯誤。脱着可能な移動式としてのノウハウは磨かれたけどこれもまた業績的に伸び悩む。

→ 車いす以外でも移動できる&段差が解消できたら
便利な場所ってどこだろう…

最近物流の2024年問題の話題が上がってきているな…

MEIKIKOU

まとめると…

①もともと工
にとって、バリ
自体が新規事
→ 一般
思う。

②用途はそのま
ノウハウは
→ 車いす以外で
便利な場所って
最近物流の2024

車いすのバリアフリー
ができて**物流業界**の
(工場「外」設備に目を向けた)
バリアフリーも叶う
らく～だを作ろう！！

もう一度挑戦だ！！



MEIKIKOU

物流業界全体における問題

物流業界の 「2024年問題」

人口減少などによる
人手不足
労働力を確保しないと…

EC市場拡大による
小口貨物の増加

国際貨物の増加

ガソリン代も
高くなって
きたなあ…

労働環境問題

荷物が増えて場所が
足りないから
倉庫借りようかな……



MEIKIKOU

「2024年問題」、結局何が問題なの？ (物流の場合を一部紹介)

スタート

法律の改定で結果的に
ドライバーの
労働時間が減少

荷待ち、荷役作業等にかかる時間を計2時間以内に収めるルール等※1に対して、
省人化・省力化等の方法で対応する必要があるが高まっている

※1引用：経済産業省・農林水産省・国土交通省
「物流の適正化・生産性向上に向けた 荷主事業者・物流事業者の取り組みに関するガイドライン」(2023年6月)より

物流業界の労働力不足

人手不足でも限られた
時間内での作業が必要
(特に荷役作業の短縮)

事故や問題が起きやすくなる

辞めてしまい
また人出が減る

負のループ



物流業界でらく～だを使ってもらうには...

現場で働く
いろんな人が使える
仕様にしたいな

少ない人数で
扱いやすい...

疲れにくい
仕様に...楽に...

荷役作業を効率化
できないかな...
(作業時間の短縮)

事故が多いから
もっと安全に
作業したいな...



MEIKIKOU

車いす用らく～だの
技術を応用してみよう

これまでの
昇降ノウハウ

その他
いろいろ

2024年
問題

移動しやすい車輪
を検討しよう



MEIKIKOU



移動式段差解消機 段差らく〜だ

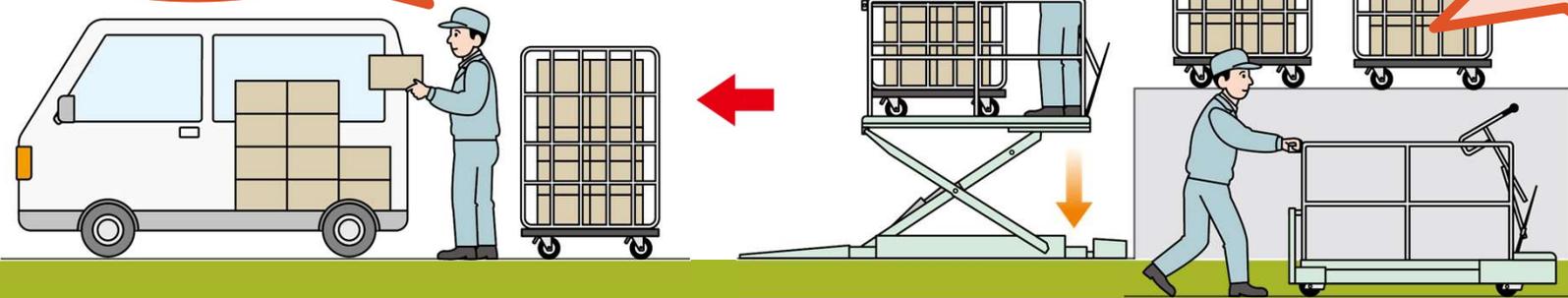
MEIKIKOU

段差らく～だでできること ①



1人でも最低限のスロープで安全に移動できる♪

必要な時、必要な場所へ移動できて撤去も簡単!



MEIKIKOU

段差らく～だで できること ②

危険作業の法改正にもしっかり対応！

テールゲート使用に伴う特別教育も不要なので、
段差解消を叶えたい現場で、
すぐ活躍できることもポイントです！



テールゲートはこれ！
※テールゲートリフトは「もの」
を運ぶための装置です



第202308001号
テールゲートリフター特別教育 修了証
氏名 [REDACTED]
生年月日 [REDACTED]
住所 省略
交付日 2023年8月1日
あなたは弊社の実施する上記の講習を終了したことを証します。

MEIKIKOU

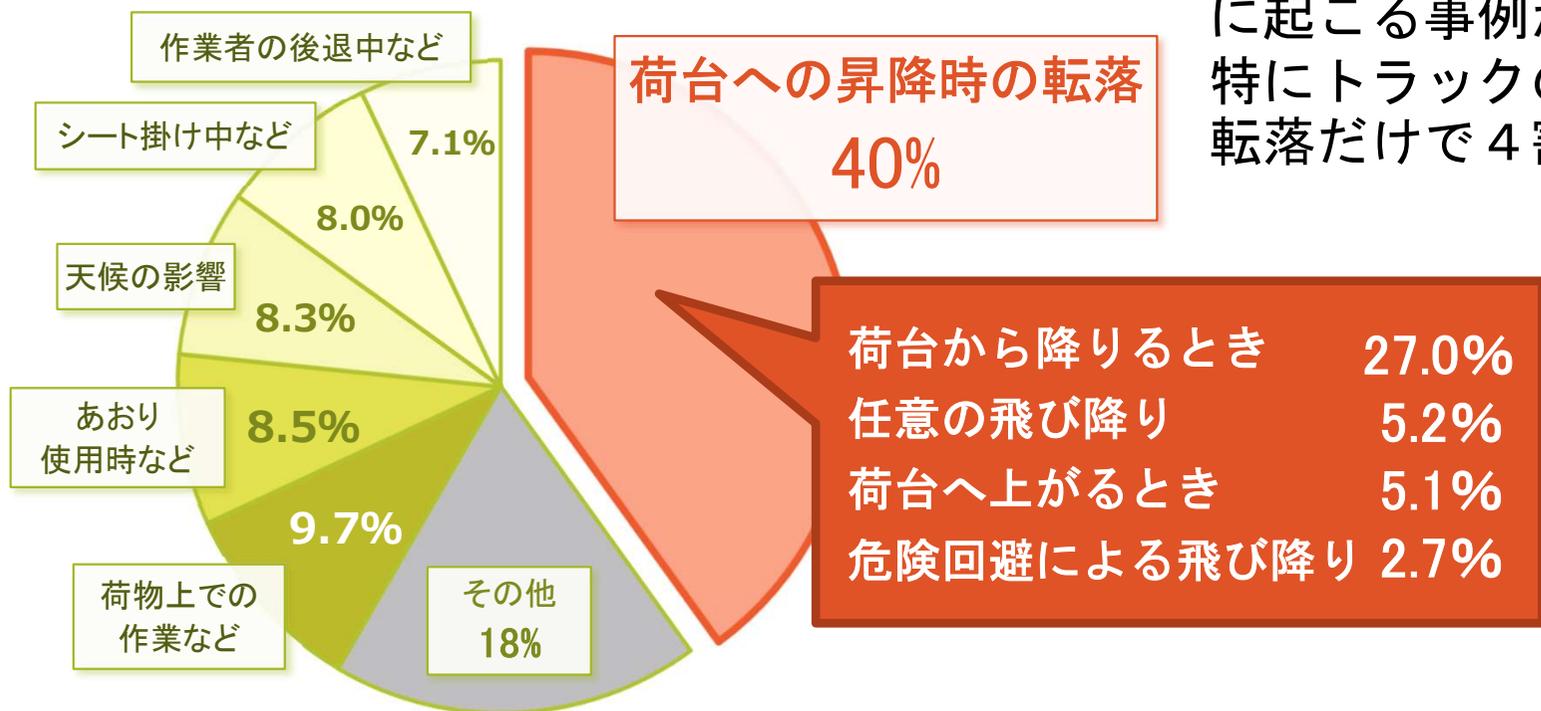
段差らく～だで できること

荷役現場での

労働災害減少へ

トラック荷台からの転落原因

(トラック荷台からの転落等による災害データのみを抜粋)



トラック運送業の労災は荷役作業中に起こる事例が7割を占めており、特にトラックの荷台などへの昇降の転落だけで4割に上がります。



MEIKIKOU

引用：厚生労働省・都道府県労働局・労働基準監督署 / 独立行政法人労働者健康安全機構 労働安全衛生総合研究所
「陸上貨物運送事業におけるトラック荷台からの転落を防ぐために」(R2.6)
「平成27年に発生した陸上貨物運送事業の休業4日以上災害を対象にした労働安全衛生総合研究所の分析結果」より

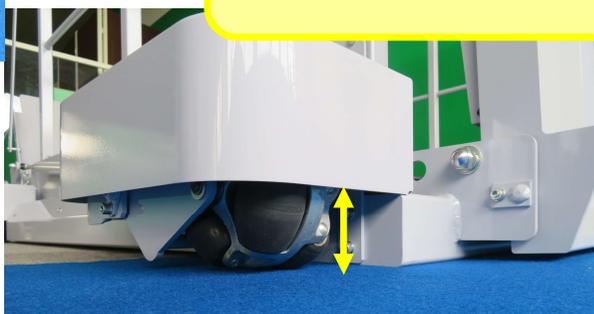
段差らく～だで できること ③

使いやすさと様々な現場にも応える力

段差らく～だは、押しボタン1つで、車輪の出し入れができ、移動と固定も可能。必要な高さで昇降できるので、軽トラックから10t車までフレキシブルに対応できます！



車輪が出ている時
(移動時)



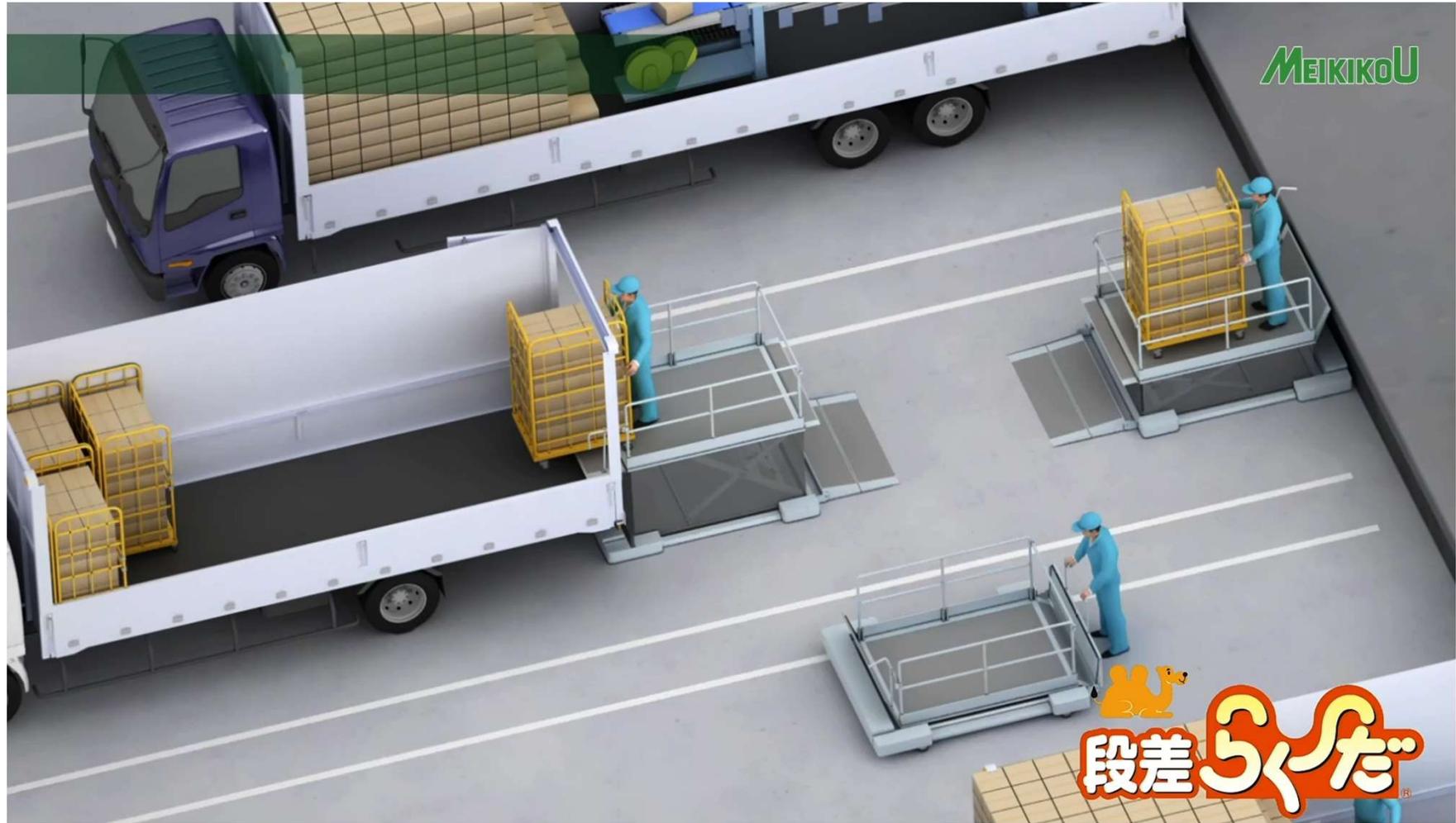
車輪格納時

都度車高に合った
高さに昇降できる！



MEIKIKOU

段差らく～だを見てみよう



段差らく～だでできること④

もっとやさしい、を目指して

最初は車いすを使う人を中心に
始まった段差らく～だ。

移動式になっても変わらず使用可。

力に自信がない人も、これからより
増え则认为られる様々な作業
者にも使ってもらえるように。

使える人の幅をさらに広く。

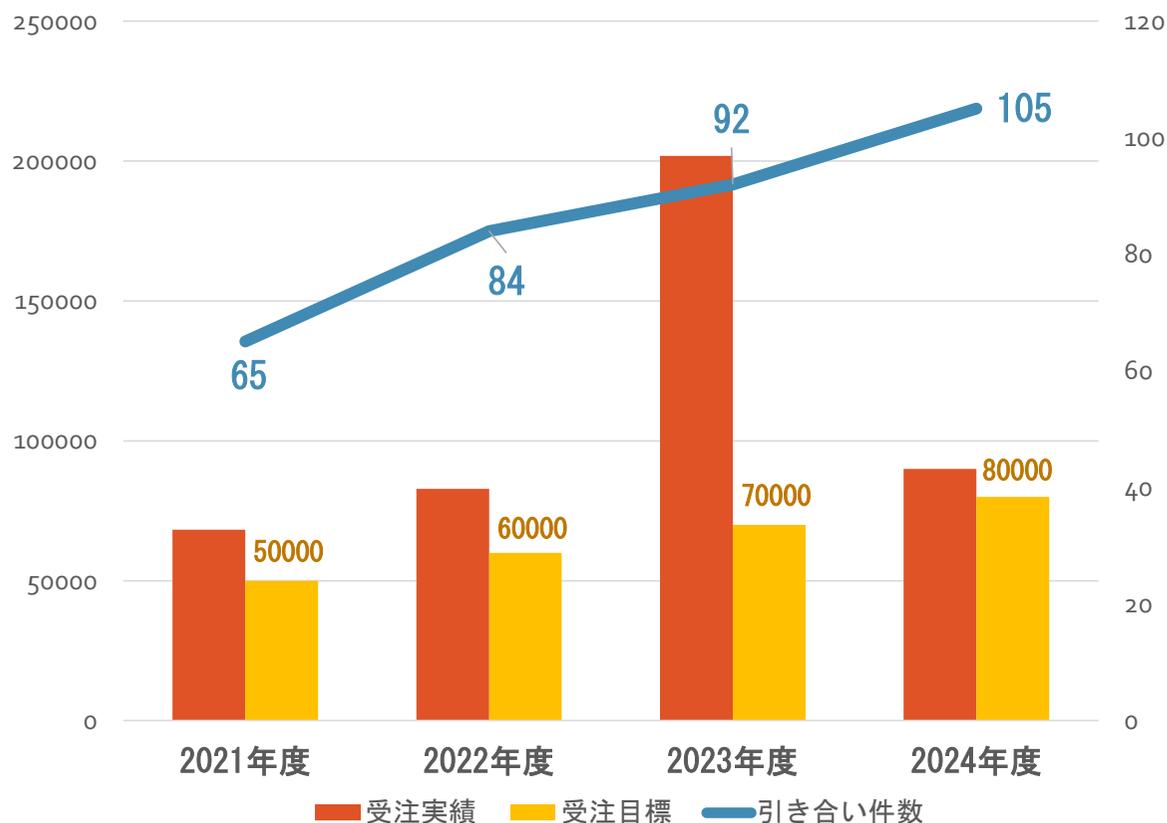
これからの「はたらきやすさ」
も支えられる、社会に寄り添う
やさしい一台になりました。



MEIKIKOU

段差らく～だの実績について

移動式 段差らく～だ 売上実績



※ メイキコウの1年の年度は4月～翌年3月 2024年は2025年3月までの予測値より表記

2021年度の公式発売から累計4億円を売上げ、

2023年にはA社の大型受注があり、売り上げ目標の

3倍以上の結果を出すことができました。

今後も大型の引き合いが見込まれているので、さらなる売り上げが期待できます。



MEIKIKOU

新しいつなぎのご提案をいたします

We offer new

interconnections



ご清聴ありがとうございました！

MEIKIKOU